

クラス1 実技講習項目

1. 機材取扱（名称・機能・組立手順・収納手順・運搬積載方法・メンテナンス）
2. グランドハンドリング・Ⅰ（ユニット非装着での地上滑走・持ち替え動作）
3. グランドハンドリング・Ⅱ（ユニット装着での地上滑走・姿勢・推力確認）
4. 操縦方法（シミュレーターによる体重移動方法）
5. 飛行プラン（離陸方向・緊急対処方法・場周飛行・着陸進入）
6. 離陸・Ⅰ（姿勢・警戒・アクセルワーク・V₁、V_r、V₂、ローテーション）
7. 離陸・Ⅱ（1～3m/secでの離陸）
8. 離陸・Ⅲ（4～6m/secでの離陸）
9. 場周飛行（旋回ポイント設定・一定高度維持）
10. 高度変更（上昇飛行・下降飛行）
11. 旋回操作・Ⅰ（バンク30度以内の左右スラローム）
12. 旋回操作・Ⅱ（高度維持360度旋回）
13. 失速回復操作（高度100m以上での緩失速回復）
14. ローバース（高度5m以内を維持した10秒間以上の低空飛行の維持）
15. 着陸・Ⅰ（高度100m以上からアイドリングで高度処理を行い進入する）
16. 着陸・Ⅱ（最終旋回後にエンジンをストップして進入）
17. 着陸・Ⅲ（1～3m/secでの着陸）
18. 着陸・Ⅳ（4～6m/secでの着陸）

クラス1 学科講習科目

航空力学

航空法規

航空気象

飛行モラルと社会的責任

非常時対処方法

クラス1 技量認定基準

検定資格

- [] FLM 会員登録証の提示
- [] 飛行時間合計 10 時間以上（ログブック提示）
- [] 飛行回数 20 回以上
- [] 学科検定合格通知書の提示

実技検定

[離陸]

- [] [] [] アタックアングルが正しく保持されているか。
- [] [] [] 正しいホールドがされているか。
- [] [] [] ヘディングが風向きに合っているか。
- [] [] [] 走り出しの時に姿勢変化していないか。
- [] [] [] テイクオフのタイミングは合っているか。（飛び乗りしない）

[場周飛行]

- [] [] [] 決められたポイントで旋回しているか。
- [] [] [] 風向風速を考慮しているか。
- [] [] [] 一定の高度を維持しているか。
- [] [] [] コースが安定しているか。

[高度変更]

- [] [] [] パワーに対する適切な上昇角が保たれているか。
- [] [] [] ピッチングやラフなアクセルワークがないか。
- [] [] [] パワーによる上昇、下降を理解しているか。

[旋回操作]

- [] [] [] 左右の旋回が同じようにできているか。
- [] [] [] 旋回終了時の姿勢が安定しているか。
- [] [] [] 旋回中にピッチやバンク角の変化がないか。
- [] [] [] 大きく風に流されずに一定の円が描けているか。

[失速回復]

- [] [] [] ちゃんと失速させているか。
- [] [] [] 無理にピッチ操作をしていないか。
- [] [] [] 過度な高度損失をしていないか。
- [] [] [] 回復時に姿勢は安定しているか。

[ローバス]

- [] [] [] 1m 以上の高度変化がないか。
- [] [] [] 無用なアクセルワークがないか。
- [] [] [] コース、高度が安定しているか。

[着陸]

- [] [] [] 地形、風向風速に適した位置から進入しているか。
- [] [] [] 進入速度、角度は適切か。
- [] [] [] 指定地点（範囲）に安全に着陸できたか。

クラス2実技講習項目

- 1：航空地図（読み取り方・フライトプラン）
- 2：航法（偏流飛行進路とヘディング・5km以上離れた空域までの飛行）
- 3：安全距離（構造物や人からの安全距離の確保）
- 4：緊急対処（緊急高度処理）
- 5：高々度飛行（航空法規適用外での高度500m以上の飛行）
- 6：着陸場の選定・模擬着陸 <1w4s>
 ワイド（幅）サイズ（広さ）サラウンド（周り）スロープ（傾斜）
 サーフェイス（表面）
- 7：動力停止（高度100m以上からの動力停止・着陸）

クラス2学科講習科目

エンジンメンテナンス
航空法規
航空気象
航法
飛行モラルと社会的責任
非常時対処方法
報告・書類の作成

クラス2 技量認定基準

検定資格

- [] FLM 会員登録証の提示
- [] クラス I 技能認定証の提示
- [] 飛行時間合計 20 時間以上（ログブック提示）
- [] 動力停止での指定地着陸回数 20 回以上（ログブック提示）
- [] 5km 以上の飛行を 3 回以上

技能検定

[安全距離の確保]

- [] [] [] 安全距離を考慮した飛行プランができているか。
- [] [] [] 対象となるものから安全な距離を保って飛行しているか。

[緊急対処]

- [] [] [] 運用限界内で安定した高度処理ができているか。
- [] [] [] 自機の運用限界を把握しているか。

[着陸場の選定]

- [] [] [] 緊急時、適切な着陸場を見つける手順を知っているか。
- [] [] [] 場外での模擬着陸進入、ゴーアラウンドができるか。

[動力停止・指定地着陸]

- [] [] [] 動力停止後に大きな姿勢変化がないか。
- [] [] [] 地形、風向風速、シンク等を考慮した進入経路をとっているか。
- [] [] [] 指定地点（範囲）に安全に着陸できたか。